






SO 103

D

OBJEDNATEL	BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE a.s. RENNESKÁ TRÍDA 787/1a, 639 00 BRNO - ŠTÝŘICE	
------------	---	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO	ČÍSLO ZAKÁZKY 2589-01	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO FISCHER		

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JITKA RAUSOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. JITKA RAUSOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. JACEK WENDRINSKI			
OKRES: BRNO - MĚSTO				KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KOMÍN				
NÁZEV AKCE: BRANKA, BYSTRČKÁ - PDPS OPRAVA KOMUNIKACE			DATUM	DUBEN 2025
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
STAVEBNÍ OBJEKT: 103 NÁSTUPIŠTĚ-TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA BRANKA			STUPEŇ	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2589-01
			ARCHIVNÍ Č.	2589-01
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
				1

Branka, Bystrcká – PDPS, oprava komunikace
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: Branka, Bystrcká – PDPS, oprava komunikace
Název objektu: **103 Nástupiště – tramvajová zastávka Branka**
Katastrální území: Komín (610585)
Okres: Brno-město
Kraj: Jihomoravský

Investor: Statutární město Brno
Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Stavbu zajišťuje Brněnské komunikace a.s.
Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČ 60733098

Projektant VIAPONT, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno
IČ 46995447
Ing Ivo Fischer, tel. 543 217 590

Správce objektu Dopravní podnik města Brna, a.s.

c) Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření – účelová mapa (Brněnské komunikace, a.s.)
- PBPP (Brněnské komunikace, a.s.)
- Prověření uličních vpustí a přípojek (Brněnské komunikace, a.s., 03/2024)
- Katastrální mapa – Komín (portál CUZK)
- Diagnostika vozovky a návrh opravy (Silniční vývoj a laboratoř s.r.o., Brno, 06/2024)
- Průzkum veřejné dopravní a technické infrastruktury
- Vizuální posouzení stávajícího stavu

d) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

Předmětem stavby je obnova povrchu místní obslužné komunikace III. třídy v ulicích Branka a Bystrcká v městské části Komín v celkové délce 1,3 km, Začátek úpravy je na hraně ulice Hlavní.

V rámci opravy povrchu vozovky zůstane směrové i výškové řešení stejné jako u současného stavu, nebude se výrazně lišit.

Vzhledem k celkové délce opravovaného úseku vozovky, podle požadavku na možnost průjezdu vozidel MHD a požadavku na možnost oddělené opravy komunikace po částech byla stavba rozdělena do tří etap:

1. etapa – ulice Branka mezi ulicemi Hlavní a Kníničskou
2. etapa – ulice Branka od Kníničské po ulici Závist a ulice Bystrcká od ulice Závist po vjezd ke garážím za zastávkami MHD Podlesí
3. etapa – ulice Bystrcká od vjezdu ke garážím po výstavbu Rezidence Diorit

Předmětem stavby je obnova povrchu komunikace, výměna silničních obrubníků v celé délce (SO 101), úprava nástupních ploch v zastávkách MHD, s tím související úpravy okolních ploch (SO 102) a úprava nástupiště tramvajové zastávky Branka (SO 103).

V rámci SO 103 Nástupiště – tramvajová zastávka Branka bude upravena plocha zastávky tramvají, která je v současné době nevhledná. Plocha je vyspádovaná ke kolejišti, zábradlí podél vozovky je staré a rezavé.

Dopravní podnik města Brna plánuje zvýšit nástupní hranu, proto bude výškově upravena i navazující plocha nástupiště.

Zvýšení nástupní hrany je samostatnou akcí DPMB, která musí být zkoordinována s úpravou chodníku.

V místě stávajícího přechodu bude bezbariérová úprava s reliéfními prvky (varovný a signální pás).

Podél vozovky ulice Branka bude osazeno nové ocelové zábradlí typu Brno, které bude rozděleno na dvě části (stávajícím trakčním sloupem).

První část zábradlí od označníku zastávky bude mít délku 20,90 m.

Druhá část zábradlí se prodlouží až k přechodu pro chodce přes ulici Branka a bude dlouhá 37,70 m. Zábradlí bude sloužit zároveň jako přirozená vodící linie pro nevidomé osoby.

Tento typ zábradlí je požadován správcem komunikací společností Brněnské komunikace, a.s., a to z důvodu jednotné správy těchto zařízení ve městě Brně.

Detaily jsou v příloze č. 5 Výkres zábradlí.

e) navržené materiály

Jednotlivé navržené konstrukce chodníků a vjezdů jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech. Povrch bude z betonové zámkové dlažby pravoúhlého tvaru.

Chodníky: BZD 200 x 200 x 60 mm, barva šedá, fazetová.

Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby podle TN TZUS 12_03_04 a budou lemovány hladkou dlažbou položenou na stříh v šířce min. 0,40 m.

f) bezbariérové užívání stavby

Navržené úpravy jsou v souladu s požadavky Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb č. 398/2009 Sb.

Přechody mají max. příčný sklon 8,3 %, nájezdový obrubník 150/150 je osazen max. 0,02 m nad vozovkou, za obrubou je 0,40 m široký varovný pás a 0,80 m široký signální pás z reliéfní dlažby podle TN TZUS 12_03_04.

Tramvajová zastávka MHD bude opatřena kontrastním pruhem z hladké dlažby v šířce 0,30 m (za obrubníkem tvořícím nástupní hranu). Ve vzdálenosti 0,80 m od označníku zastávky bude vydlážděn signální pás z reliéfní dlažby šířky 0,80 m, který bude ukončen u ocelového zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl.

Veškerá reliéfní dlažba bude barvy ANTRACIT.

g) odvodnění

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným spádem do kolejiště.

h) inženýrské sítě

V rámci opravy chodníku nedojde ke snížení krytí nad existujícími inženýrskými sítěmi.

Nebyly zjištěny žádné plánované přeložky sítí.

Průběh stávajících inženýrských sítí byl zjištěn u jednotlivých správců sítí a je vyznačen v příloze C3 Koordinační situace.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba SO 103 bude prováděna v rámci 2. etapy. Po celou dobu výstavby bude zajištěna dopravní obslužnost stávajících objektů v místě stavby a zajištěn volný průjezd pro vozidla IZS, požární a pohotovostní vozidla, svoz komunálního odpadu apod.

Vozidla MHD budou po dobu výstavby využívat objízdnou trasu v okolních ulicích.

V souladu s požadavky BKOM a.s. bude zajištěn odvoz stavebních materiálů po předepsaných trasách. Vybouraný materiál, který nebude znovu použitý, bude odvezen na skládku BKOM a.s.